

GUTACHTEN ZUR ERTEILUNG EINES NACHTRAGS ZUR ABE 54140

366-0372-21-WIRD/N1

Antragsteller: AD VIMOTION GmbH

73760 Scharnhausen

Art: Sonderrad 9 J X 21 H2

Typ: CARMANI CA17 9021

Die in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach erfolgter Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das vorliegende Gutachten zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54140 verliert seine Gültigkeit, wenn sich durch Umrüstung berührte Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

0. Hinweise

Für Räder der Radausführungen die nur an der Vorderachse zulässig sind, ist an der Hinterachse der Radtyp CARMANI CA17 10521 in der Größe 10,5 J x 21 mit der KBA Nr. 54141 zu verwenden.

Die in den entsprechenden Gutachten aufgeführten Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Die Kombination unterschiedlicher Radausführungen dieses Radtyps CARMANI CA17 9021 mit der KBA Nr. 54140 ist, sofern nicht explizit ausgenommen, möglich. Es sind insbesondere die Auflagen in den Verwendungsbereichen bzgl. der Rad-/Reifenkombinationen zu beachten.

I. Übersicht

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Loch- kreis in mm / -zahl	Mitten- loch in mm	Ein- preß- tiefe in mm	zul. Rad- last in kg	zul. Abroll- umf. in mm	gültig ab Fertig. Datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring						
511225571	CARMANI CA17 9021 ET25	FZ 60 Ø57,1	112/5	57,1	25	985	2350	08/21
511230571	CARMANI CA17 9021 ET30	FZ 60 Ø57,1	112/5	57,1	30	985	2350	08/21
511235571	CARMANI CA17 9021 ET35	FZ 60 Ø57,1	112/5	57,1	35	985	2350	08/21
511245571	CARMANI CA17 9021 ET45	FZ 60 Ø57,1	112/5	57,1	45	985	2350	08/21
511225666	CARMANI CA17 9021 ET25	ohne	112/5	66,6	25	960	2406	08/21
511225666	CARMANI CA17 9021 ET25	ohne	112/5	66,6	25	985	2350	08/21
511230666	CARMANI CA17 9021 ET30	ohne	112/5	66,6	30	940	2467	08/21
511230666	CARMANI CA17 9021 ET30	ohne	112/5	66,6	30	985	2350	08/21
511235666	CARMANI CA17 9021 ET35	ohne	112/5	66,6	35	940	2467	08/21
511235666	CARMANI CA17 9021 ET35	ohne	112/5	66,6	35	960	2406	08/21

**Gutachten 366-0372-21-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54140**

Fahrzeugteil: Sonderrad 9 J X 21 H2
Antragsteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: CARMANI CA17 9021
Stand: 08.09.2022



Seite: 2 von 5

511235666	CARMANI CA17 9021 ET35	ohne	112/5	66,6	35	985	2350	08/21
511245666	CARMANI CA17 9021 ET45	ohne	112/5	66,6	45	940	2467	08/21
511245666	CARMANI CA17 9021 ET45	ohne	112/5	66,6	45	985	2350	08/21
513035841	CARMANI CA17 9021 ET35	ohne	130/5	84,1	35	960	2406	08/21
513035841	CARMANI CA17 9021 ET35	ohne	130/5	84,1	35	985	2350	08/21

I.1. Beschreibung der Sonderräder

Antragsteller : AD VIMOTION GmbH
73760 Scharnhausen
Hersteller : AD VIMOTION GmbH
:
: 73760 Scharnhausen
Handelsmarke : CARMANI
Korrosionsschutz : Mehrschicht-Einbrennlackierung
Masse des Rades : ca. 18,1 kg

I.2. Radanschluss

siehe Anlage

I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingepreßt, siehe Beispiel der Radausführung 511225666:

	: Außenseite	: Innenseite
Handelsmarke	: --	: CARMANI
Radtyp	: --	: CARMANI CA17 9021
Radausführung	: --	: CARMANI CA17 9021 ET25
Radgröße	: --	: 9 J X 21 H2
Typzeichen	: KBA 54140	: --
Einpreßtiefe	: --	: ET25
Herstellungsdatum	: --	: Fertigungsmonat und -jahr : z.B. 08/21
Herkunftsmerkmal	: --	: Made in Europe

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen vorgesehen.

Gutachten 366-0372-21-WIRD/N1 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54140

Fahrzeugteil: Sonderrad 9 J X 21 H2
Antragsteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: CARMANI CA17 9021
Stand: 08.09.2022



Seite: 3 von 5

II. Sonderradprüfung

Sonderradprüfungen, s. Bericht-Nr. 366-0372-21-WIRD-TB der TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH vom 23.11.2021.

III. Anbau- und Verwendungsprüfung:

III.1. Anbauuntersuchung am Fahrzeug:

Wenn die Auflagen und Hinweise in den Anlagen erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

III.2. Fahrversuche:

Freigaben der Fahrzeughersteller über Felgengröße, Einpresstiefe und Größen der Bereifung liegen teilweise nicht vor.

Für die Verwendung der Sonderräder wurden Anbau-, Freigängigkeits und Handlingprüfungen durchgeführt. Der Untersuchungsumfang entspricht den Kriterien der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anhänger (BMV/StV 13/36.25.07-20.01 vom 25.11.1998, VkB I S. 1377), Punkt 4.6.8 Anbauprüfung, und des VdTÜV-Merkblattes Nr. 751 (Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit, Ausgabe 12.2020 Anhang I). Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Der Kraftstoffverbrauch mit den von der Serie abweichenden Rad/Reifen-Kombinationen wurde nicht gemessen.

Die Spurverbreiterung beträgt an den geprüften Fahrzeugen weniger als 2 % der serienmäßigen Spurweite. Deshalb ist eine Prüfung der Fahrwerksfestigkeit nicht erforderlich.

IV. Zusammenfassung:

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis nach §22 StVZO bestehen keine technischen Bedenken.

Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2005 durchgeführt.

Der Gutachteninhaber muß eine gleichmäßige und reihenweise Fertigung der Räder gewährleisten.

Er hat darüber hinaus dafür zu sorgen, dass dieses Gutachten sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt werden, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.

**Gutachten 366-0372-21-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54140**

Fahrzeugteil: Sonderrad 9 J X 21 H2
Antragsteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: CARMANI CA17 9021
Stand: 08.09.2022



V. Unterlagen und Anlagen:

V.1. Verwendungsbereichsanlagen:

Folgender Verwendungsbereich wurde festgelegt:

Anlage	Hersteller	Ausführung	ET	erstellt am	Allg. Hinweise
1	AUDI, QUATTRO GmbH, SEAT, S.A., SKODA, VOLKSWAGEN	511225571	25	08.09.2022	liegt bei
2	AUDI, QUATTRO GmbH, SEAT, S.A., SKODA, VOLKSWAGEN	511230571	30	08.09.2022	liegt bei
3	AUDI, SEAT, S.A., SKODA, VOLKSWAGEN	511235571	35	08.09.2022	liegt bei
4	AUDI, SKODA, VOLKSWAGEN	511245571	45	08.09.2022	liegt bei
5	AUDI, Bayerische Motorenwerke AG, BMW, BMW AG, DAIMLER (D), MERCEDES, MERCEDES-AMG, PORSCHE, QUATTRO GmbH, VOLKSWAGEN	511225666; 511225666	25	08.09.2022	liegt bei
6	AUDI, Bayerische Motorenwerke AG, BMW, BMW AG, DAIMLER BENZ, DAIMLER (D), MERCEDES, MERCEDES-AMG, MERCEDES-BENZ, QUATTRO GmbH, VOLKSWAGEN	511230666; 511230666	30	08.09.2022	liegt bei
7	AUDI, BMW, BMW AG, DAIMLER BENZ, DAIMLER BENZ AG, DAIMLER (D), MERCEDES-AMG, QUATTRO GmbH	511235666; 511235666; 511235666	35	08.09.2022	liegt bei
8	AUDI, DAIMLER BENZ, DAIMLER BENZ AG, DAIMLER (D), MERCEDES-BENZ	511245666; 511245666	45	08.09.2022	liegt bei
9	DAIMLER BENZ AG	513035841; 513035841	35	08.09.2022	liegt bei

**Gutachten 366-0372-21-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54140**

Fahrzeugteil: Sonderrad 9 J X 21 H2
Antragsteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: CARMANI CA17 9021
Stand: 08.09.2022



Seite: 5 von 5

V.2. Allgemeine Hinweise:

siehe Anlage: Allgemeine Hinweise

V.3. Technische Unterlagen:

siehe Anlage: Technische Unterlagen

V.4. Änderungen:

:Einzelheiten zum Antrag vom

Datum 08.09.2022

:Es wird geändert

Verwendungsbereich der Anlage 6 wurde aktualisiert.



Fleischer

Sachverständiger
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025:2017
Wien, 08.09.2022
HOT